



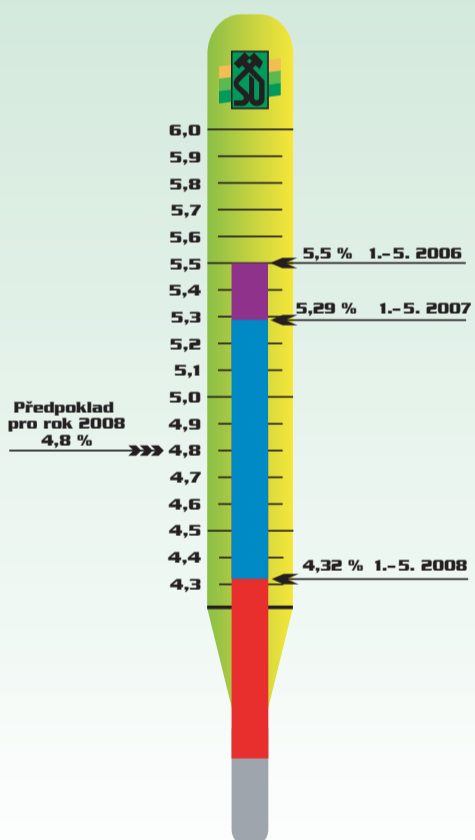
Výsledky těžby uhlí za květen 2008

Na velkolomu Jiří bylo v květnu vytěženo 654,9 tisíc tun uhlí, na divizi Družba to bylo 71,1 tisíc tun uhlí. Za obě divize činila celková těžba 726 tisíc tun uhlí. (red)

Výroba elektrické energie za květen 2008

V květnu vyrobila teplárna 117 tisíc MWh elektrické energie. Paroplynová elektrárna vyprodukovala 193,1 tisíc MWh elektrické energie. Celkem bylo v květnu vyrobeno 310,1 tisíce MWh elektrické energie. (red)

Procento absence pro nemoc a úrazy z fondu pracovní doby za leden až květen 2008 ve srovnání se stejným obdobím let 2006 a 2007



Z budoucí nádrže zmizí stovky tun železa i betonu

Ještě pořádný kus tvrdé práce čeká zaměstnance Sokolovské uhelné, kteří připravují opuštění dobývacího prostoru bývalého lomu Medard. Před jeho přeměnou na jezero totiž ze dna uzavřeného lomu musí zmizet stovky tun železa i stavebních konstrukcí.



Před zaplavením lomu z něj zmizí veškerá technologie i stavby

(foto SU)



**Krásné léto a slunečné
dny volna Vám přeje
redakce Zpravodaje
Sokolovské uhelné!**

„Do poloviny roku 2011, kdy má být likvidace definitivně ukončena, půjde opravdu o velký objem materiálu, který je nutné odvézt,“ potvrzuje František Kastl, ředitel divize Družba Sokolovské uhelné. A u některých částí, jako je třeba demontáž portálového jeřábu na bývalém montážním místě Medard - Josef navíc i o technicky složité řešení.

„Nejde ani tak o to, jak takovou konstrukci rozebrat, ale především jak ji z té výšky sejmut,“ říká Kastl. Zmizí tak zdaleka jen jeřáb. Už za několik týdnů se stane minulostí celé montážní místo. Zmizí tak velká hala, ve které probíhaly generální opravy velkostí, stejně jako díla vulkanizérů, sklad ochranných prostředků, sklad náhradních dílů i další příslušenství. Budoucnost? Na stejném místě vznikne pláž určená návštěvníkům budoucího jezera.

„V současné době se pak v lomu likvidují betonové patky a manesmany po bývalé dopravně M2, M11 a trolejářích,“ popisuje práce ředitel divize. Ani zde přitom nejde o nic snadného. Betonová patka, do které jsou zapuštěny ocelové manesmany, které v lomu nahrazovaly trolejové sloupky, má totiž objem dvou metrů krychlových. A oddělit beton od železa je poměrně tvrdá práce. Stejně jako montážní místo, ale i všech skoro tři sta patek, musí do konce letošního roku nadobro zmizet.

Podobný osud čeká i čerpací stanice, které budou odstaveny z provozu letos v červenci, v souvislosti se zahájením zaplavení lomu. Po dokončení tvarování břehových linií na severu a severovýchodě odstartuje v roce 2010 poslední rozsáhlá demoliční akce. Tu bude tvořit demontáž zakladače, rozebrání

zbývajících přibližně třinácti kilometrů kolejí, trolejí a patek, včetně likvidace Antonínských mostů. Z nich ale jeden zůstane a stane se součástí budovaného obchvatu Sokolova.

Likvidační práce v prostoru bývalé divize Západ probíhají už od roku 2000 a jde vůbec o největší akci svého druhu, jakou sokolovský revír kdy zažil. Do dnešních dnů ze dna lomu zmizela, s výjimkou několika metrů, kompletní trať o rozchodu 900 mm, a také všechny dobývací stroje. Zatímco rýpadlo KU 300 přešlo na divizi Jiří, kde dodnes slouží těžbě, stroje K1000, K300 a různá menší rýpadla skončila postupně ve šrotu. Likvidaci, která skončí v roce 2011 z větší části Sokolovská uhelná zajišťuje vlastními silami, částečně se pak na ní budou podílet dodavatelské firmy, které zároveň provádí likvidaci šrotu.

PRACOVNÍHO JUBILEA V ČERVENCI 2008 DOSAHUJÍ:

20 let v SU

Feistlová Helena	Divize Družba
Hlavina Jaroslav	Divize Jiří
Holubek Tomáš	Divize Zpracování
Ing. Klíčová Ivana	Úsek ekonomického ředitele
Mikysková Renata	Divize Služby
Obořil Jan	Divize Družba
Rambousek Jan	Divize Družba
Svoboda Václav	Divize Zpracování
Svobodová Barbora	Divize Služby
Ziška Pavol	Divize Jiří

25 let v SU

Acs Štefan	Divize Družba
Andrš Vladimír	Divize Jiří
Beňa Ladislav	Divize Služby
Fojtík Jaroslav	Divize Služby
Habada Vítězslav	Divize Jiří
Hejna Miroslav	Divize Družba
Hendrych Zdeněk	Divize Jiří
Ihnacík Jan	Divize Družba
Ihnát Ladislav	Divize Služby
Ing. Kastl František	Úsek ředitele divize Družba
Komár Jan	Divize Služby
Korych Martin	Divize Služby
Lopatka Josef	Divize Jiří
Lysoněk Arnošt	Divize Služby
Mazanec Jaroslav	Divize Zpracování
Meistr Vladimír	Divize Družba
Nozar Václav	Divize Služby
Sadílek Zdeněk	Divize Družba
Trnka Zdeněk	Úsek personálního ředitele

30 let v SU

Drašar Luboš	Divize Družba
Geřko Pavel	Divize Jiří
Hora Zdeněk	Divize Služby
Ing. Hrysz Bohumír	Divize Zpracování
Jedlanová Růžena	Divize Družba
Jirásek Rudolf	Divize Služby
Kováčik Josef	Divize Služby
Křištof Vlastimil	Divize Služby
Kucin Miroslav	Divize Služby
Liška Jan	Divize Jiří
Matoušková Alice	Divize Služby
Mychajliv Bohdan	Divize Služby
Panovská Jana	Úsek generálního ředitele
Petera Miroslav	Divize Jiří
Ing. Peterka Jiří	Úsek výrobního ředitele
Rota Ivan	Divize Služby
Ing. Senkýř Jiří	Divize Služby
Talír Jiří	Divize Družba
Weberová Blanka	Divize Jiří

35 let v SU

Agler Zdeněk	Divize Zpracování
Aubrechtová Gustava	Divize Zpracování
Brizgala Milan	Divize Služby
Brož Vladimír	Divize Zpracování
Cimbala Štefan	Divize Služby
Dospěl Jaroslav	Divize Služby
Först Josef	Divize Služby
Grňák Václav	Divize Jiří
Hroděj Milan	Divize Služby
Ivanovský Jaroslav	Divize Služby
Kapeš Miroslav	Divize Družba-Správa divize
Košun Ivan	Divize Jiří
Kovár Jiří	Divize Služby
Kučvová Dana	Úsek výrobního ředitele
Loutocký Milan	Divize Zpracování
Lukáš Miroslav	Úsek výrobního ředitele
Mader Roland	Divize Družba
Malát Reinhart	Divize Jiří
Milfáit Petr	Divize Jiří
Muchka Václav	Divize Služby
Ohnesorg Jiří	Divize Zpracování
Pecko František	Divize Služby
Peřina Bohumil	Divize Jiří
Peš Jaroslav	Divize Zpracování
Petýrek Václav	Divize Služby
Piskáček Milan	Divize Jiří
Procházka Vladimír	Divize Družba
Punda Vlastimil	Divize Služby
Skala Josef	Divize Zpracování
Sedivec Ladislav	Divize Družba
Špimer Jiří	Divize Zpracování
Trefil Stanislav	Divize Jiří
Vandrovec Zdeněk	Divize Zpracování
Vokurka Vladimír	Divize Zpracování

40 let v SU

Cepila Jaroslav	Divize Zpracování
Daňo Jaroslav	Divize Zpracování
Dolejš Vladimír	Divize Služby
Drenka Josef	Divize Služby
Dudáš Pavel	Divize Jiří
Džačovský Milan	Divize Zpracování
Fiala Jaroslav	Divize Družba
Hrdlička Petr	Divize Jiří
Hřebík Josef	Divize Jiří
Kavlík Jiří	Úsek výrobního ředitele
Kropáček Luděk	Divize Zpracování
Lebeda Josef	Divize Zpracování
Mergl Zdeněk	Divize Služby
Mihál Vladimír	Divize Zpracování
Novotný Jiří	Divize Služby
Oswald Gerald	Divize Jiří
Pakosta Josef	Divize Služby
Pišťek Václav	Úsek personálního ředitele
Puchmajer Josef	Divize Jiří
Rádics Josef	Divize Jiří
Rádek Vladimír	Divize Zpracování
Selvička František	Divize Zpracování

Všem jmenovaným přeje vedení Sokolovské uhelné, právní nástupce, a. s., mnoho zdraví, osobní spokojenosti a vyjadřuje poděkování za dlouholetou práci ve společnosti.

Uzávěrka dat 5. 6. 2008

Zájem zaměstnanců o vzdělávání roste, firma rozšiřuje i nabídku pro externisty

Více starších zájemců o vzdělání, a především vlastní iniciativa zaměstnanců pokud jde o rozšiřování kvalifikace. To jsou v poslední době nejvýraznější změny v chování lidí, se kterými se setkávají pracovníci oddělení vzdělávání Sokolovské uhelné. Ti v uplynulém roce proškolili téměř sedm tisíc osob z řad zaměstnanců firmy i externích pracovníků.

„Změna v přístupu ke vzdělávání je v poslední době poměrně výrazná. Dřív se na školení chodilo proto, že byla povinná. Dnes ale chodí stále více lidí dobrovolně a z vlastní vůle,“ říká vedoucí oddělení Pavlína Havlanová. Souvisí to především s tím, jak se zvyšuje nutnost doplňování kvalifikace nezbytné pro výkon některých profesí, i vlivem úrovně dosaženého vzdělávání na možný kariérní růst.

„Proto, kromě vlastních seminářů a školení, našim zaměstnancům poskytujeme i informace o možnostech dálkového studia. Loni jsme navíc ve spolupráci se Střední průmyslovou školou Příbram přímo v Sokolově zorganizovali zahájení nástavbového studia v oboru hornická geologie,“ vypočítává Havlanová.

Celkem pak oddělení vzdělávání každoročně zorganizuje kolem pěti stovek kurzů všeho druhu. Jen v uplynulém roce jimi prošlo téměř sedm tisíc osob, z toho v drtivé většině šlo o kmenové zaměstnance Sokolovské uhelné. Externí účastníci, včetně úvodních školení praktikantů, pak tvořili přibližně 800 osob z celkového počtu.

Vřesová poprvé v historii jede bez letní odstávky technologií

Poprvé v historii pojede tento rok zpracovatelská část ve Vřesové bez pravidelné letní odstávky. Ta v minulosti sloužila k opravám a rekonstrukcím technologií, a měla zásadní dopad na zákazníky společnosti i další provozy Sokolovské uhelné. Od nynějška bude tak rozsáhlé zastavení provozů k vidění jen jednou za dva roky.

„Na dvouletý cyklus nám umožňuje přejít především stav jednotlivých technologií,“ říká Jiří Peterka, výrobní ředitel Sokolovské uhelné. V posledních letech se totiž nejen výrazně zlepšily samotné technologie a kvalita používaných materiálů, ale společnost přede-

Nepřetržitý provoz zpracovatelské části letos potěší především domácnosti, které z Vřesové odebírají teplo (foto SU)



Do školních lavic usedá poslední dobou z vlastní iniciativy stále více dospělých (foto SU)

Kurzy oddělení vzdělávání zahrnují programy pro dělnické profese, školení řidičů, manažerské kurzy i počítačovou výuku. „Největší část toho všeho tvoří dělnické kurzy pro naše zaměstnance. Jde o programy pro jeřábníky, važače, obsluhu motorových vozíků, nebo strojníky stavebních strojů. A to jak v oblasti základních kurzů, tak periodických přezkou-

strojů. Další novinky pak oddělení vzdělávání chystá i na nadcházející měsíce.

„Máme totiž zažádáno o akreditaci na zřízení školicího střediska pro zdokonalování profesní způsobilosti řidičů,“ dodává Havlanová s tím, že v nejbližší době začne Sokolovská uhelná nabízet také kurzy manažerského vzdělávání širšímu okruhu firem v regionu.

vším významně investovala do inovace všech klíčových zařízení ve Vřesové, včetně jejich řídicích systémů.

„Opravy a částečné odstávky je navíc díky liniovým vedením možné provádět i v době mezi dvěma hlavními odstávkami způsobem, kdy se odstává například jen jedna linka, zatímco druhou dál provozujeme,“ poukazuje na různé možnosti řešení oprav výrobní ředitel. Vydělají na tom především zákazníci Sokolovské uhelné. Ti, které

zpracovatelská část ve Vřesové zásobuje teplem totiž v minulosti byli každé léto několik dnů bez teplé vody. Rozvodná síť se tak musela obejít bez dodávek proudu z obou elektráren firmy, ačkoliv poptávka v letních měsících je v současné době již téměř identická s tou zimní.

I když ale odstávky nebudou, přesto se na některých

technologických celcích ve Vřesové budou dělat opravy. Jde především o teplárnu, kde od května do června probíhala oprava kotle č. 4, na který plynule naváže oprava kotle č. 3. V obou případech jde o větší zásahy do tlakových celků kotlů, kterou realizuje firma kombinací vlastních prací a externích dodávek.

„Souběžně s tím probíhá generální oprava turbogenerátorů, která bude vždy po jednom celku pokračovat až do roku 2011 tak, aby nebylo nutné odstavit celý provoz,“ říká Peterka. Dále na paroplynové elektrárně proběhnou střídavě revize obou bloků. K dalším zásadním technickým opatřením pak během léta bude patřit rekonstrukce a inovace obou rectisolových řad. Ta umožní zvýšení výroby energoplynu pro elektrárnu a tím i snížení nákladů na nákup zemního plynu.

Zatímco u zpracovatelské části ve Vřesové je léto bez komplexní odstávky historickou novinkou, v lomech na takové události jsou naopak zvyklí. „Těžba totiž běžně jede i během léta kvůli požadavkům odběratelů,“ vysvětluje Peterka. Letos to jsou ale naopak právě lomy, kdo se odstávky dočkal. V Novém Sedle proběhla na přelomu května a června, v lomu Jiří s ní pak počítají v srpnu v souvislosti se stavbou prodloužení vynášecích linek.



ZE SVĚTA UHLÍ A ENERGIE

Žárovky v Austrálii končí

Pouze úspornými zářivkami bude možné svítit od příštího roku u protinožců. Austrálie a Nový Zéland totiž zakázaly prodej klasických žárovek. Důvodem je jejich energetická náročnost, kdy se na světlo využije pouhých pět procent energie, zbytek se přemění v teplo. Podle matematického modelu novozélandské vlády tak obyvatelé země ušetří díky zákazu za 11 let na výdajích za elektřinu 377 milionů amerických dolarů. Podobný zákaz chystá také Velká Británie, Kanada a Čína. V Česku se zatím o podobném opatření neuvažuje.

Italové se vrací k jádru

Italská vláda chce po dvaceti letech zrušit zákaz výstavby a provozu jaderných elektráren na svém území. Ten v zemi platí od referenda po černobylské havárii v roce 1987, na jehož základě byly v zemi uzavřeny všechny čtyři jaderné elektrárny. Důvodem rozhodnutí kabinetu je skutečnost, že země je stále více závislá na dodávkách elektrické energie ze zahraničí a tato závislost by se v budoucnosti ještě více prohloubila.

Škola se kvůli šachtě propadá

Část polské střední školy ve Stonavě se propadla v důsledku těžby uhlí. Kvůli té poklesl terén o více než půl metru a v části budovy popraskaly zdi. Už loni přitom kvůli poklesům půdy v důsledku důlní činnosti musela být ta samá budova speciálně sepnuta. Opravu polské školy uhradí těžební společnost OKD.

Sokorest oslaví první narozeniny

První rok své činnosti může v červenci bilancovat společnost Sokorest. Ta je dceřinou firmou Sokolovské uhelné, a právě před dvanácti měsíci převzala péči o stravování jejích zaměstnanců i strážníků z řad zaměstnanců externích firem.

„Za rok se toho událo skutečně hodně,“ říká ředitel Sokorestu Jaroslav Dušek. Firma se zrodila kvůli potřebě zvyšovat kvalitu závodního stravování, a přitom stabilizovat neustále se zvyšující náklady. První kroky proto byly namířeny právě tímto směrem. „A v obou oblastech se pak dá říct, že se nám podařilo splnit to, kvůli čemu vlastně Sokorest vznikl.“

Po převzetí provozů i zaměstnanců od dodavatelské firmy, která do loňska závodní stravování zajišťovala, bylo prvním krokem Sokorestu zavedení nového skladového hospodářství. To s sebou přineslo lepší evidenci zásob a online propojení všech výdejů, a okamžitou možnost blokování zákaznických systémových karet v případě jejich ztráty.

„Souběžně jsme rozšířili a zkvalitnili jídelníček, stejně jako suroviny, ze kterých jsou jídla připravována, a částečně změnili i dodavatele těchto surovin,“ vypočítává úvodní opatření Dušek. Spolu s tím došlo i na úpravu provozní doby jednotlivých výdejů, a výsledky se dostavily poměrně záhy. Vzrostl počet strážníků z původních 2,1 tisíce na současných 2,5 tisíce denně. A došlo i na očekávané ekonomické úspory. Ty jen do konce loňského roku dosáhly, ve srovnání se stejným obdobím za bývalého pro-



Díky vyšší kvalitě i širší nabídce jídel Sokorestu výrazně přibýlo strážníků (foto SU)

vozovatele stravování, řádu stovek tisíc korun.

V současné době pak odstartovala další fáze změn v rámci jednotlivých provozů Sokorestu. Na jejich konci by měly být výrazné změny prostředí v jakém stravování probíhá. „Ve Vřesové tak byly instalovány nové lednice na doplňkový prodej, na divizi Jiří pak firma nakoupila nové stoly, židle i zařízení pro salátový bufet.“

„Postupně bychom se po dohodě se Sokolovskou uhelnou dostali také k dalším změnám interiérů, včetně výměny oken v jídelně ve Vintířově, nebo úprav interiérů výdejny v Sokolově. To je ale především otázkou peněz,“ dodává Dušek.

Ačkoliv hlavní činností společnosti Sokorest je zajištění závodního stravování pro zaměstnance Sokolovské uhelné a širší veřejnosti na Sokolovsku, její nabídka je výrazně širší. Lze v ní najít například kompletní cateringový servis od zajištění rautů, přes mobilní barmany, až po realizaci svateb nebo velkých plesů. V budoucnosti pak firma chce rozšířit svou činnost také o školní stravování.

Bližší informace o nabídce Sokorestu, včetně jídelníčků, termínů speciálních akcí jako jsou tematické gastronomické týdny nebo ochutnávky různých výrobků najdete na internetových stránkách www.sokorest.cz

Koupaliště nabízí špičkovou vodu

Vynikající kvalitu vody s průhledností až do hloubky tří metrů nabízí v letošní sezóně koupaliště Michal u Sokolova. Co se týká parametrů, je voda v koupališti letos vůbec nejlepší od dob jeho otevření před čtyřmi lety.

„Je to dané hlavně odlovem ryb z koupaliště na přelomu let 2006 a 2007,“ potvrzuje Petr Slapnička, který má provoz areálu na starosti. Následně navíc dno jezera prošlo alespoň částečně přemrznutím, což působí i jako přirozená přírodní dezinfekce. Už loni tak kvalita vody v nádrži enormně vzrostla, a po usazení materiálů z napouštění v současné době dosahuje úrovně, jaká výrazně převyšuje parametry podobných zařízení v regionu.

Úroveň služeb na koupališti Michal zůstane v rozsahu, jaký se osvědčil v loňské sezóně (foto SU)

„Co se týká ostatních věcí v areálu, vše zůstává na stejné úrovni jako loni. A to, ať se jedná o atrakce či ceny,“ říká Slapnička. Právě v uplynulé sezóně totiž areál prošel posledními výraznými změnami. Mezi ně patřilo dokončení cyklostezky v okolí Michalu, která výrazně zlepšila přístup pro pěší a cyklisty do areálu ve směru ze Sokolova. Motoristům pak život výrazně ulehčila změna obslužného systému na parkovišti u koupaliště, kde se od loňského roku platí už na vjezd, a tím pádem se výrazně zlepšil výjezd z areálu. Což zůstane zachováno i letos.

Ceníky koupaliště Michal pro rok 2008

Vstupné do areálu koupaliště (červen, červenec, srpen)	
Běžné vstupné (dospělí)	50,- Kč
Vstupné po 17 hodině (dospělí)	30,- Kč
Děti do 120 cm (celý den)	15,- Kč
Děti do 3 let a invalidé	zdarma
Od 70 let	zdarma

Ceník parkovného	
Od 9 do 17 hod.	40,- Kč
Od 17 do 19 hod.	20,- Kč

Vstupné do areálu koupaliště (květen, září)	
Běžné vstupné (dospělí)	30,- Kč
Děti do 120 cm (celý den)	15,- Kč
Děti do 3 let a invalidé	zdarma

Ostatní atrakce	
Tobogán	zdarma
Troj-skluzavka	zdarma
Kuželky - 2 dráhy - ruční stavení	zdarma
Ruské kuželky	zdarma
Tenis	100,- Kč/hod.
Šlapadlo	30,- Kč/hod.
Minigolf (2 míčky + 1 hůl)	30,- Kč/90 min.
Plážové kabinky	50,- Kč/hod.
Slunečník	30,- Kč/den
Volejbalové hřiště	30,- Kč/hod.
Míč na volejbal (záloha 300,- Kč)	20,- Kč/hod.
Stolní tenis (2 páčky + 2 míčky - záloha 300,- Kč)	20,- Kč/2 hod.
2 rakety + 2 míčky na tenis (záloha 300,- Kč)	10,- Kč/hod.

Zálohy budou vyúčtovány při vrácení sportovního náradí.

„Kromě běžného provozu se pak počítá i v tomto roce s několika sportovními akcemi,“ říká Slapnička s tím, že už 12. července půjde o turnaj v plážovém fotbale, poslední srpnový víkend se pak na Michal sjedou příznivci triatlону.



Mistři v provozech Sokolovské uhelné

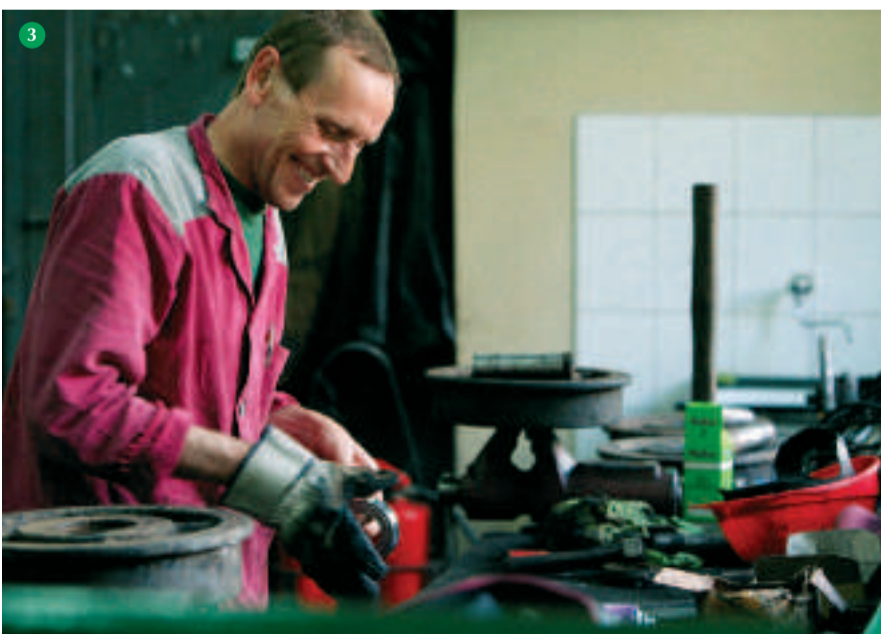
Na pracovištích společnosti působí přes 150 mistrů. Záběr jejich profese je velmi široký. Od výplat pro zaměstnance, přes rozpis směn až k zajištění odborných školení nebo potřebného materiálu.



To vše a mnohé další úkony a povinnosti zahrnuje práce mistra v provozech Sokolovské uhelné.

Požadavky na to, aby se člověk mohl stát mistrem v některém z provozů firmy se týkají především vzdělání, které by mělo být nejméně úplné středoškolské. Často si však specifika provozu vyžadují různé odlišnosti týkající se odbornosti a nároků na další doplňující kvalifikaci. Přesto jsou místa, kde je více než typ vzdělání důležitější znalost té či oné konkrétní technologie. Částečně tak do pozice mistrů míří právě lidé, kteří v minulosti některými z provozů prošli doslova od píky.

Činnost mistra má na většině pracovišť část úkonů víceméně identických. Základem je práce s lidmi, které mistr na svém úseku řídí. Musí být tedy schopný nejen komunikovat, ale také zvládat základní administrativní agendu týkající se zaměstnanců. Zahrnuje různé věci od evidence docházky, přes přípravu podkladů pro mzdy, až k zajištění periodických odborných přezkoušení jednotlivých pracovníků.



Na druhou stranu se profese mistra na jednotlivých pracovištích velmi zásadně liší. Například ten, kdo chce být mistrem těžebních rozvodů, musí počítat s tím, že často bude muset řadu věcí řešit i mimo pracovní dobu.

„Prioritou je zajištění dodávek elektrické energie pro provozy firmy. Pak teprve to ostatní,“ potvrzuje Jiří Bejlek, který v této pozici řídí téměř osm desítek elektrikářů. Většina z nich má nejvyšší možnou kvalifikaci ve svém oboru.



ské uhelné. Potvrzuje to i Marcel Malý, který zastává funkci směnového mistra na generátorovně. „Pokud se totiž z nějakého důvodu nepodaří dát dohromady směnu, je to mistr, kdo musí z velínu řídit celý provoz. A na to ho musí i znát.“

Ačkoliv by se na první pohled mohlo zdát, že profese mistrů v rámci Sokolovské uhelné je doménou mužů, není to pravda. V této pozici ve firmě působí i celá řada žen. Jednou z nich je Lenka Michalová ve firmenních laboratořích. Ta zároveň ukazuje na další aspekt práce mistrů. Nestačí jen kvalifikace, znalost oboru, technologie nebo schopnost jednat s lidmi. „Musíme totiž zvládnout i docela velkou agendu různého papírování, které s tím souvisí.“

V souhrnu tak lze říci, že mistři, coby první stupeň řízení ve společnosti, jsou jednou z klíčových pozic pro zajištění chodu výroby. Na druhou stranu být mistrem, je náročné jak z hlediska nároků na vzdělání a znalosti, tak samotný výkon profese.



Specifická je profese mistra také na autodopravě. Zde má na starosti sice přibližně stejný počet osob, ale vedle toho zároveň působí ve funkci dispečera. „Znamená to přiřadit řidiče k jednotlivým vozům, podle požadavků jednotlivých úseků, domluvit nutné opravy, průběžně reagovat na další příchozí požadavky na dopravu...“ vypočítává jeden z mistrů autodopravy Václav Vínický.

Naopak mistr na údržbě zpracování a generátorovny Tomáš Kočalka neřeší žádné složité logistické problémy. Musí ale znát do detailu velmi komplikovanou technologii a zvládnout zajištění její údržby od konstrukčních prvků až po tlakové nádoby. „Navíc, protože jsme rizikové pracoviště, tak musím například hlídat i zdravotní lékařské prohlídky pro naše pracovníky.“

V podobné situaci, co se týká znalostí technologie, pak musí být i mistři v dalších provozech Sokolov-



- 1 Mistr těžebních rozvodů řídí zajištění funkčnosti rozvodné sítě ve společnosti z Jehličné.
- 2 Na autodopravě práce mistra vedle řízení lidí zahrnuje i logistiku.
- 3 Činnost údržby je klíčová pro udržení funkčnosti výrobních technologií.
- 4 K profesi vedle řízení lidí patří i obsáhlá administrativa od mezd až po bezpečnost práce.
- 5 V případě nutnosti musí být v některých případech mistr schopen zajistit i řízení části výroby.



Proměny dětských tábořišť pokračují

Na další změny k lepšímu se mohou těšit návštěvníci dětských táborů provozovaných odbory Sokolovské uhelné. Zatímco ve Svojsíně letos na jaře vyvrcholila vůbec největší investice do tábora za poslední roky, Bezručice se na podobnou proměnu teprve chystají. Do jejich proměny tak letos nejvýrazněji zasáhli především dřevorubci.

„Díky prořezávce stromů v areálu se nám tak podařilo odkrýt celé první tři řady chat,“ říká Jiří Zborník z odborové organizace Družba. Souběžně došlo k natření střech, i drobným úpravám areálu jako jsou výměny podlahových krytin v některých chatkách, nebo opravy chodníků.

Co ale děti pocítí nejvíce, je nákup nového vybavení. V případě Svojsína se tak kom-

pletně vymění ložní vybavení, v Bezručicích pak zbývajících třináct původních chat dostane zcela nové vnitřní vybavení od podlah až po stoly nebo židle. Podobnou proměnou prošlo zázemí pro personál, a drobných změn se dočkala i táborová kuchyně.

„Co si ale děti asi užijí nejvíce, je dokončený bazén v areálu tábora,“ říká Zborník. Ten byl sice v provizorním provozu už v loňském roce, ale letos jsou dokončeny i ochozy kolem bazénu, zábradlí a další příslušenství. „Museli jsme totiž počkat, až se usadí zemina kolem bazénu, a teprve poté se daly dodělat tyto věci.“

I letos přitom budou oba tábory téměř do posledního místa zaplněné. Zájem o ně je dlouhodobě vysoký, a to nejen mezi zaměstnanci Sokolovské uhelné. Do Bezručic tak letos zamíří tři turnusy dětí ze Sokolovska, o čtvrtý se postará tamní jezdecký oddíl. Ve Svojsíně se pak vystřídají tři turnusy dětí se stejným objemem rodinné rekreace.



Dokončený bazén v táboře ve Svojsíně

(foto SU)

Za fosilními stopami minulosti i památkami

Vedle turisty hojně navštěvovaných míst regionu je v našem kraji také celá řada méně známých památek. Často jde přitom o místa evropského významu. K jednomu z nich vede i náš dnešní tip na výlet.



Chyšský zámek je skvělý tip pro milovníky romantiky

(foto SU)

Ten spojuje návštěvu dvou zajímavých památek na hranici Karlovarského kraje a jedné geologické zajímavosti ležící jen o pár kilometrů dále. Jde o Chyší, Valeč a Dětaň.

S ohledem na to, že u zámku v Chyši se nachází známý pivovar, jehož kvasnicové pivo už získalo nejednu cenu, je zřejmě lepší zvolit pro výlet nejprve opačný směr. Nejlepší v daném případě je vybrat k dopravě auto, protože uvedená oblast se nachází přibližně čtyřicet kilometrů vzdušnou čarou na východ od Karlových Varů na úpatí Doupovských hor. Nejrychlejší je jet po mezinárodní silnici I/6 do Prahy, na které jsou dobře značené odbočky na Valeč.

Dominantou obce je rozsáhlý barokní zámek s parkem, letohrádkem, skleníky a krás-

ným barokním kostelem, který je patrný už z velké dálky. Zámek je od dob požáru v roce 1978 uzavřen veřejnosti, nicméně z velké části byl již zrekonstruován. Za prohlídku ale stojí i zvenčí, stejně jako přilehlý park s kopiemi soch Matyáše Bernarda Brauna. Některé z nich byly dokonce před časem odcizeny, celá kauza plnila stránky celostátního tisku, leč dodnes není případ zcela vyřešen. Ve vsi je navíc nově otevřené muzeum, a pro ty, kteří zde už dlouho nebyli, bude příjemnou proměnou oprava některých domů i kostela v centru.

Až se dostatečně pokocháte památkami, vyjedte z Valeče po silnici směrem na obec Vrbička. Zhruba 1,5 kilometru za ní se pak nachází odbočka vlevo, která vede přímo ke třem

V Krásně mají důlní železnici

Novou atrakcí se může pochlubit hornické muzeum v Krásně. Je jí úzkorozchodná důlní železnice, která vozí návštěvníky v areálu bývalého krásenského dolu Vilém.

„Bude to především obohacení pro návštěvníky,“ říká Rudolf Tomíček ze sokolovského muzea s tím, že důlní drážka bude na 197 metrů dlouhé trase během léta jezdit vždy pětkrát denně, od středy do neděle. „A doufáme, že i tato další atrakce nám pomůže do muzea přilákat další návštěvníky.“

Důlní lokomotiva BND 30 i vagonů, takzvané pullmany, pocházejí z nedalekého dolu Stannum, který ukončil svou činnost v roce 1991. To, že se je povedlo dát dohromady, je hlavně zásluhou krásenského správce Josefa Cinerta. Ten musel mašinku, se kterou sám v minulosti v dolech jezdil, doslova kompletně rozebrat, vyčistit, vyměnit nefunkční části a znovu složit.

Na nějakou obrovskou rychlost ani nepohodlí se ale návštěvníci muzea příliš těšit nemohou. Lokomotiva totiž jezdí maximální rychlostí deset kilometrů v hodině a do malého vagonku se namačkalo dvanáct horníků.

Hornické muzeum v Krásně bylo otevřeno v roce 1998, a od počátku bylo budováno za významné pomoci Sokolovské uhelné. Z jejích provozů pochází nejen nejvýznamnější exponát muzea, parní stroj z dolu Marie z roku 1897, ale například také kolekce důlní kolejové dopravy. Vedle nich pak návštěvníci v Krásně najdou expozici minerálů, trojrozměrné modely historických důlních technologií i řadu dalších zajímavostí.

Hornické muzeum v Krásně

Otvírací doba: středa až neděle 9 - 12,
a 13 - 17 hodin

Vstupné: 30,- Kč

Jízdné na drážku: dospělí 10,- Kč, děti polovinu



starým opuštěným bentonitovým a kaolínovým lomům. Jeden je zrekonstruován, druhý slouží jako skládka, nicméně třetí, částečně zatopený je přesně tím místem, které stojí za pozornost.

Důvodů, proč se jet podívat na zdánlivě obyčejný lom je hned několik. Ale tím hlavním je, že jde o výskyt sopečných tufů, ve kterých se zachovala fosilní doupata blanokřídlého hmyzu. Jde přitom o jednu z nejvýznamnějších lokalit s těmito nálezy u nás. Nicméně zajímavých paleontologických nálezů zde bylo učiněno více. Tím nejvýznamnějším jsou již zmíněné výlitky hnízd zemních vos a různé tunýlky a chodbičky, kterými se hmyz dostával pod povrch nebo naopak. V nejspodnější popelové vrstvě pak byly nalezeny i roztroušené fragmenty kosterních pozůstatků obratlovců i stopy jehličnanů a listnatých porostů.

Komu z hledání paleontologických stop naší dávné minulosti vyschlo v hrdle, může se vydat na poslední zastávku tohoto tipu. Tím je zámek Chyší. Cesta k němu vede nejsnáze zpět přes Valeč, jako byste se vraceli domů. V Bošově ale neodbočíte zpět směrem na Karlovy Vary, ale přejedete příčně silnici I/6 a zamíříte na její druhou stranu. Po třech kilometrech přijedete do obce Chyší, v jejímž centru se nachází

novogotický zámek rodu Lažanských s romantickým parkem. Původní majitelé, kterým byl zámek vrácen, pak v jeho blízkosti provozují i malý pivovar. Zámek je otevřen od úterý do neděle vždy mezi 10. a 17. hodinou, a jeho největší zajímavostí je stropní výzdoba proslulého Petra Brandla.

Lom v Dětaní je především zajímavou paleontologickou lokalitou. Fotografie pochází z exkurze České geologické společnosti, kterou vede paleontolog Dr. Radek Mikuláš, který objevil na Dětaní stopy pobytu včel (foto archiv Petra Rojíka)



Motokrosová špička znovu v Lokti

Mistrovství světa v motokrosu se v Lokti pojede i další dva roky. Dohodu s promotérem seriálu potvrdil šéf tamní závodní trati Zdeněk Dvořák.

Na další setkání s absolutní špičkou tohoto sportu přitom nebude nutné čekat nijak dlouho. Bude totiž v Lokti hostovat už 9. a 10. srpna v rámci dalšího závodu mistrovství.

„Očekáváme účast kompletní světové špičky od Coppinse a Ramona až po Aubina nebo Carrolliho,“ říká Dvořák s tím, že jména českých zástupců v závodě budou známa až krátce před jeho konáním. „Ale čekal bych, že jako vždy půjde o někoho z našich nejlepších závodníků, jako je třeba Čepelák.“

Naopak na loketské trati se nepojede původně plánovaný motokros národů. Ten je každoročně vyvrcholením seriálu mistrovství světa, a vyznačuje se především obrovskou diváckou atraktivitou a s tím související enormní návštěvností. „Nepodařilo se nám totiž získat potřebnou garanci ze strany státu,“ konstatuje Dvořák.

Ti, kteří jsou pravidelnými návštěvníky loketské motokrosové trati, se zde ale mohou těšit na celou řadu změn. Tou nejviditelnější budou dvě obří obrazovky přenášející záběry ze závodu.

„Bude to vůbec poprvé, kdy se něco takového v České republice na motokrosu objeví. Pokud vím, něco podobného zatím mají jen v Belgii,“ říká šéf loketské trati s tím, že díky velkoplošným obrazovkám diváci v dolní části trati budou

mít přesný přehled o tom, co se děje nahoře, aniž by museli někde přebíhat, a naopak.

Letošní mistrovství světa v motokrosu bude ale v Lokti také ve znamení mnoha dalších změn. Ty nejzásadnější se budou týkat samotné trati. Kolem ní například v souladu s novými mezinárodními předpisy vyroste koridor pro zdravotníky, a díky těmto se změní i profil dráhy.

„V těchto dnech se na trati docela hodně pracuje. Přidáme nové vlny a lavice tak, aby se zvýšila její bezpečnost pro jezdce, ale zůstala zachována atraktivita pro diváky. Celkově tak v některých úsecích vzniknou docela zajímavé profily,“ vypočítává Dvořák.

Ze změn v loketském areálu se jezdci ještě týkají úpravy, které jsme udělali pro zlepšení zázemí týmů a především další nové místo pro zkrápění trati. Diváci se pak budou moci těšit na upravený doprovodný program, ve kterém nebudou ani letos chybět hudební vystoupení. Naopak s jistými omezeními se budou muset smířit na okolních silnicích. V těsné blízkosti loket-



Do Lokte už za několik týdnů znovu přijdou nejlepší světoví jezdci (foto SU)

ského areálu se totiž buduje nová rychlostní silnice.

„Neočekáváme ani tak problémy, které se týkají příjezdu k trati, jako spíše určité komplikace při výjezdu. Nicméně řešíme to ve spolupráci s policií tak, aby dopady byly co nejmenší,“ dodává Dvořák.

Více informací o připravovaných závodech na www.loketmx.com

Baník ukončil sezónu se splněnými plány

Na deváté příčce tabulky zakončil sezónu druholigový fotbalový klub FK Baník Sokolov. Ten do letošní sezóny vstupoval s cílem udržet se v první desítce. Zcela hladce to ale nešlo.

„Když vezmu sezónu jako celek, došlo k výraznému zlepšení herního projevu mužstva. Ale na druhou stranu je velká škoda, že se nepodařilo zamezit výkyvům v průběhu sezóny,“ připouští prezident klubu Pavel Makoň. Týmu se totiž příliš nezdařil vstup do podzimní části, kde utrpěl hned pětkrát porážku, a když už bodoval, tak většinou díky remízám. Tato situace vyvrcholila změnou na trenérském postu, kam nastoupil Martin Hašek, kterému se postupně podařilo tým stabilizovat. V jeho prvních deseti zápasech tak mužstvo utrpělo pouze jedinou porážku.

„Což dalo týmu určitý klid na dohrání jarní části. Na druhou stranu ale škoda některých zápasů, kde jsme měli šanci uhrát i lepší výsledky, jako byly třeba ty s Krčínem nebo Duklou,“ bilancuje sezónu Makoň. Podle něho tak nechybělo mnoho, a sokolovští fotbalisté se mohli v tabulce posunout o příčku nebo příčky výše.

„Na druhou stranu to, co jsme si stanovili na počátku, jsme splnili,“ říká šéf fotbalistů. Podle něho se ale tým v nadcházející sezóně rozhodně nevyhne přehodnocení. Souvisí to především s odchodem hostujících, ale i některých kmenových hráčů. Například Mlika zamíří ze Sokolova do prvoligové Plzně, Kubásek a Mach pak do Mladé Boleslavi. Naopak na obzoru jsou nové posily sokolovského kádru.

„Samozřejmě máme vytipované hráče, kteří by je nahradili, a v současné době jednáme o podmínkách,“ potvrzuje prezident klubu. A nejde jen o nově příchozí. „Uvažujeme totiž i o zařazení dvou hráčů z naší juniorky do A týmu mužů.“

Právě výchova vlastních hráčů byla jedním z klíčových úkolů, se kterými klub vstupoval do vyšší soutěže. Dnes tak Baník disponuje stabilizovaným dorostem, žáky i přípravkou a vůbec poprvé je dokonce v situaci, že si může vybírat.

„Zájem je tak velký, že jsme letos poprvé v naší historii museli dokonce odmítnout zájemce,“ říká Makoň. Podle něho je to jeden z dalších dokladů toho, že sokolovský fotbal má našlápnuto správným směrem. Kam ale dojde v nadcházející sezóně, to si zatím nikdo netroufá odhadovat.

„My se chceme letos soustředit hlavně na stabilizaci hráčského kádru. To je věc, která trvá vždy delší dobu, ale o to důležitější je pro konečné výsledky,“ dodává Makoň, podle kterého by měl klub v dalším ročníku ligy skončit minimálně na stejné příčce jako letos.



Fotbalisté zakončili letos sezónu na deváté příčce a chtějí ji minimálně udržet i příští rok. Fotografie ze zápasu s Opavou (foto SU)

Armády tří států v Sokolově

Příslušníci armád tří států se v červnu sjeli do Sokolova na součinnostní cvičení Patrouille - Hlídky Euregio Egrensis. To je zaměřeno na společný postup vojska a Integrovaného záchranného systému Karlovarského kraje při pomoci civilnímu obyvatelstvu během mimořádných událostí jako jsou povodně, vichřice, chemické havárie, případně ozbrojený konflikt.

„Celkově se cvičení zúčastnilo pět desítek vojáků. Z toho třicet německých a po deseti zástupců české a americké armády,“ uvedl Oldřich Lukeš, náčelník štábu Krajského vojenského velitelství Karlovy Vary. Vojáci si v první řadě vyzkoušeli své schopnosti při pomoci obětem dopravní nehody, přípravě protipovodňové zábrany, ale také ve zdolání řeky Ohře na raftu nebo při střelbě. A to vše při vzájemné komunikaci v angličtině, která je velkým jazykem aliančních sil.

„Bohudík se i tentokrát vše odehrávalo jen na cvičné bázi. Na skutečné společné nasazení naštěstí zatím nedošlo,“ řekl Karl Martin Hofeditz, velitel Zemského velitelství Durynsko-německého Bundeswehru. Podle něho ale přesto není devět let existence tohoto cvičení zbytečným plýtváním časem a penězi.

„Podobná cvičení mají smysl hned v několika rovinách. Od toho, že jde o soustředění ozbrojených sil, přes vzájemnou vojenskou a civilní spolupráci, až po vzájemné seznámení našich lidí,“ vypočetl jednotlivé klady Hofeditz s tím, že to vše se pak

bohatě zúročí v případě skutečného nasazení.

Společné cvičení má pro oblast Karlovarského kraje i tu významnou rovinu, že v současné době není v regionu dislokována žádná vojenská posádka, a nejbližší lze najít v Rakovníku, Žatci nebo Grabštejně. V případě nutnosti tak může účinná spolupráce s německými nebo americkými jednotkami umístěnými v Bavorsku, Sasku a Durynsku být klíčová.



Účastníci součinnostního cvičení si, mimo jiné, v Sokolově prohlédli i místní golfový areál (foto SU)

Společné cvičení ale nebylo jen akcí určenou pro úzký okruh účastníků. Na své si přišli i obyvatelé a návštěvníci města, pro které byl připraven bohatý program zahrnující ukázky techniky ženijní záchranné brigády, vystoupení vojenské hudby, ukázky současné i historické techniky Hasičského záchranného sboru Sokolov. Bezkonkurenčně největší zájem byl ale o prohlídku vrtulníku pro vyhledávání a záchranu.